

"Дорога Победы Кизляр-Астрахань"

В 2022 году отмечается 80-летие с начала открытия движения по железной дороге "Кизляр-Астрахань". Возведение военно-стратегического объекта сыграло важнейшую роль в исходе Сталинградской битвы, а значит и войны в целом.

Прокладка железнодорожной ветки Кизляр-Астрахань началась 15 октября 1941 года. На строительство были привлечены жители Калмыкии, Дагестана, Ставропольского края, Астраханской области. Для скорейшего завершения работ в 1942 году были направлены 47-я железнодорожная бригада и специальные формирования НКПС.

Ее построили за девять месяцев под авианалетами, работая в пустыне, испытывая нужду в продовольствии и воде. Строители в короткий срок сумели выполнить основные работы. 4 августа 1942 года по линии Кизляр-Астрахань протяженностью 356 километров был пущен первый состав.

В самое тяжелое время для страны линия Кизляр-Астрахань сыграла важнейшую роль в обороне Кавказа и юго-востока страны. Только в период с начала эксплуатации и по 22 декабря 1942 года по ней было эвакуировано с Северного Кавказа 1296 паровозов, около 9000 пассажирских и товарных вагонов с грузами, 17 поездов с ранеными, а также 3140 цистерн с горючим для войск, участвовавших в битве под Сталинградом.

Максимальная пропускная способность линии в то время составляла 450-500 вагонов или 10 поездов в сутки. Так был сделан еще один шаг к Великой Победе.

На протяжении двух дней, 14 и 15 сентября 2022 года, в Калмыкии проходили мероприятия, приуроченные к 80-летию открытия движения по участку железной дороги Кизляр-Астрахань.

Татьяна ЮРЬЕВА