

ВСТРЕЧИ

"Дорога жизни" для Сталинграда

"Элистинская панорама" в прошлом году в рамках подготовки к 60-летию Победы над фашистской Германией дважды писала о героическом, самоотверженном подвиге калмыцких строителей железной дороги военно-стратегического значения Астрахань - Кизляр.

4 августа этого года бывшие строители собрались вместе на встречу, посвященную 63-й годовщине со дня пуска первого поезда по стальной магистрали, названной "дорогой жизни" для Сталинграда.

Валерий ВАСИЛЬЕВ

На торжественную встречу, проходившую в элистинском кафе "Лотос", пришли заместитель мэра Элисты М.Г. Намруев, ответственный секретарь городского Совета ветеранов войны и труда Т.Я. Кутыгин, представители республиканских и городских средств массовой информации.

Председатель общественно-го оргкомитета строителей железной дороги Астрахань - Кизляр, ветеран Великой Отечественной войны Тагир Гаряевич Баерхаев рассказал об истории и значении строительства с осени 1941 года до конца 1942 года первой железной дороги через калмыцкую степь, которая возводилась методом общенародной стройки. В ней принимали участие 11 тысяч жителей Калмыцкой АССР, и прежде всего, население Улан-Хольского, Лаганского, Долбанского и Приволжского районов (улусов) Калмыкии, через территории которых она проходила. На строительстве дороги в основном работали женщины, старики и дети. Они вручную - ломом и кирками, до волдырей на руках и ногах долбили мерзлую каменис-

тую почву, лопатами грузили грунт на носилки и тачки, доставляли его в насыпь полотна железной дороги, укладывали шпалы и рельсы, строили станции, разъезды и жилые дома. Работали от зари до зари, в стужу и зной, под бомбежками фашистских самолетов.

4 августа 1942 года по железной дороге, в которую вложен героический труд, пот и кровь строителей, пошел первый поезд с горючим и боеприпасами, боевой техникой и воинскими частями на Сталинградский фронт. Сталинград буквально подпитывался этой дорогой, и в решающую историческую победу Советской Армии на Волге внесли свой значительный вклад и строители дороги Астрахань - Кизляр.

Однако строители исторической железной дороги в наше время подзабыты и чувствуют себя обделенными. Они уже несколько лет пишут коллективные обращения во все органы власти с просьбой выдать всем оставшимся в живых участникам удостоверения ветеранов Великой Отечественной войны, обеспечив социальной защитой по статье 19 Федерального закона "О ветеранах".



Фото Любови Калыевой

Из 11 тысяч калмыцких строителей в республике осталось в живых около 240 человек, в возрасте от 80 лет. В Элисте 106 человек доказали через городской суд факт своей работы на строительстве прифронтовой железной дороги Астрахань - Кизляр. Теперь они ждут выдачи ветеранских удостоверений, дающих право на федеральные льготы. Хочется надеяться, что они получат их в ближайшие месяцы.

Заместитель мэра Элисты М.Г. Намруев поздравил от имени руководства мэрии строителей с 63-летием начала эксплуа-

тации железной дороги Астрахань - Кизляр и пообещал поддержку, ведь строители, которые трудились в прифронтовой зоне на военно-стратегическом объекте, заслуживают, чтобы их приравнивали по льготам к участникам Великой Отечественной войны. Об этом же говорил и ответственный секретарь элистинского Совета ветеранов войны и труда, ветеран Великой Отечественной войны Т.Я. Кутыгин, также работавший с 10 сентября 1941 года по 20 марта 1942 года (до призыва в Красную Армию) на строительстве железной дороги Астрахань - Кизляр. Он про-

цитировал слова маршала Победы Георгия Жукова о том, что Великую Отечественную войну выиграли не только участники войны, но на пятьдесят процентов и труженики тыла.

За праздничными столами участники встречи (в зале были в основном бабушки) вспоминали далекие военные годы, эпизоды строительства дороги, а потом сфотографировались коллективно на память, с надеждой, что о строительстве железной дороги будет написана книга. Следующий раз они надеются встретиться вновь при вручении им ветеранских удостоверений.