К 80-ЛЕТИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АСТРАХАНЬ-КИЗЛЯР

Человек беспокойной души

Тагир Гаряевич Баерхаев - человек, заслуги которого перед своим народом неизмеримы. Поколение детей военного времени, принявших участие в строительстве железной дороги Астрахань-Кизляр, которая имела огромное военно-стратегическое значение, бесконечно благодарно этому человеку, сумевшему, благодаря своей напористости, деловым качествам обойти коридоры власти разных уровней и восстановить историческую справедливость, доказав, что каждый из них внес значительный вклад в Победу над фашистскими захватчиками.

Уважаемый Тагир Гаряевич!

Примите наши искренние поздравления с таким славным и значимым юбилеем- -90-летием со дня рождения и знаменательным событием - присвоением высокого звания "Почетный гражданин Республики Калмыкия".

Эта награда - свидетельство высокой оценки Вашего огромного жизненного опыта, масштабности мышления, безупречного и преданного служения своему народу. Благодаря именно Вашей инициативе, активной гражданской позиции, неиссякаемому энтузиазму и энергии, настойчивости в достижении поставленной цели, удалось добиться признания участников строительства железной дороги Астрахань - Кизляр, ветеранами Великой Отечественной войны, увековечивания их героического трудового подвига.

Мы, черноземельцы, гордимся Вами, уверены, что на Вашем примере будет учиться патриотизму и беззаветному служению своему народу подрастающее поколение наших земляков.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, добра, семейного благополучия, чтобы жизнелюбие и оптимизм никогда не иссякали, а близкие люди радовали своей заботой и вниманием. Пусть каждый день дарит радость и положительные эмоции, ведь это и есть залог долгой жизни.

Низкий Вам поклон за трудовой подвиг в годы Великой Отечественной войны!

Виталий КРЫЛОВ,
глава Черноземельского районного муниципального образования
образования Республики Калмыкия (ахлачи)

Когда Указом Главы РК Бату Хасикова Тагиру Гаряевичу Баерхаеву было присвоено звание Почетный гражданин Республики Калмыкия, наверное, в каждой семье прозвучали благодарственные слова в поддержку этого документа. Живущие сегодня участники строительства дороги, прошедшие сибирскую ссылку, когда-то и кем-то убежденные в собственной виновности, никогда даже и не помышляли о том, что своим трудом в годы войны приближали Победу и сегодня имеют права на какие-то льготы и выплаты.

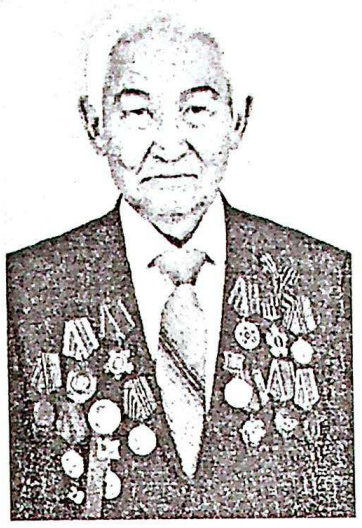
Вся работа по восстановлению справедливости началась в 2004 году. Именно с этого времени Баерхаев Т.Г. проводит активную общественную деятельность, избираясь ветеранами Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, тыла и труда председателем Калмыцкого общественного комитета защиты прав и увековечения заслуг ветеранов фронта и тыла. В тот период он частенько заглядывал к нам в редакцию, рассказывал о продвижении своих инициатив, о наших людях, принимавших участие в строительстве. Тагир Гаряевич знал о каждом, собирал их подписи под своими письмами, в которых он доказывал права своих земляков на господдержку за работу в годы войны.

По его инициативе и непосредственном участии Народным Хуралом (Парламентом) РК был принят Закон Республики Калмыкия от 3 июля 2006 г. № 279-III-З "О внесении изменения в статью 1 Закона Республики Калмыкия "Об установлении размеров социальных выплат и стипендий". Через суды было установлено трудовое участие женщин и детей, тружеников Калмыцкой АССР в строительстве в 1941-1943 годах военно-стратегической железной дороги Астрахань-Кизляр. Указанные лица на основании судебных решений получили меры социальной поддержки в соответствии с пунктом 2 статьи 2 Федерального закона от 12 января 1995 г. № 1-ФЗ "О ветеранах", как лица, работавшие на объектах противовоздушной обороны, местной противовоздушной обороны, на строительстве оборонительных сооружений, военно-морских баз, аэродромов и других военных объектов в пределах тыловых границ действующих фронтов, операционных зон действующих флотов, на прифронтовых участках железных и автомобильных дорог относятся к вете-ранам Великой Отечественной войны и имеют право на льготы, предусмотренные статьи 19 данного закона. И сегодня участники строительства военно-стратегической железной дороги Астрахань-Кизляр получают социальную выплату в размере 500 рублей ежемесячно.

Кроме того, при содействии Тагира Гаряевича постановлением Правительства Республики Калмыкия от 23 августа 2018 года № 286 утвержден Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам районных муниципальных образований РК и г. Элисты на софинансирование затрат в проведении капитального ремонта жилых помещений, в которых проживают инвалиды и ветераны Великой Отечественной войны 1941 - 1945 годов, а также приравненные к ним из числа участников строительства военно-стратегической железной дороги Астрахань-Кизляр, не имевшие до той поры основания для обеспечения. Только за период 2018-2020 г.г. получателями вышеназванной субсидии стали 46 строителей военно-стратегической дороги Астрахань-Кизляр.

В целях увековечения заслуг земляков перед Отечеством Тагир Гаряевич Баерхаев возвел в парке Победы степной столицы памятник героическому трудовому подвигу строителей железной дороги от устья р.Волги до р.Терек, запущенной 4 августа 1942 года, оперативно обеспечивавшей доставку 96% горюче-смазочных материалов с Кавказа на Сталинградское 200-суточное сражение, миллионы тонн боеприпасов, десятки тысяч единиц артиллерии, танков, машин, другого военного снаряжения на фронты Великой Отечественной войны, а также продовольствия, обмундирования воинам Красной армии.

Тагир Гаряевич является учредителем КРОД "Ветераны строительства и обороны фронтовой железной дороги Астрахань-Кизляр в период Великой Отечественной войны 1941-1943 годов". В настоящее время в рамках деятельности Калмыцкого регионального общественного движения "Ветераны строительства и обороны фронтовой железной дороги Астрахань-Кизляр в годы Великой Отечественной войны 1941-1943 годов" продолжает работу по патриотическому воспитанию молодого поколения России.



Он родился в 1931 году, как и все его ровесники, принимал участие в строительстве железной дороги Астрахань-Кизляр, побывал в сибирской ссылке. Именно там и выковался его боевой характер и напористость. Он принимал участие в образовании, воспитании и обучении кадров строительных, транспортных профессий, в жилищно-коммунальном хозяйстве и других отраслях Омской области, Алтайского края и Республики Калмыкия.

В школьные годы (1942-1950) в каникулярное время ежегодно работал на сенокосе для животноводства, уборки урожая колхоза имени Чкалова Тевризского района Омской области, 14 месяцев трудился рабочим завода по выработке технического спирта, древесного порошка, смолы, поставляемых промышленности государства и на выработке древесного топлива для паровозов железнодорожного транспорта.

Активный в учебе, спорте, комсомольских делах в 8-10 классе Тевризской средней школы заведующий районо назначает Тагира Гаряевича в 1950 году учителем физического воспитания с обучением учащихся по программе ГТО, а Тевризский райком комсомола избирает его секретарем комсомольской организации семилетней школы и колхоза имени Чкалова в поселке спецпереселенцев "Гремячекомаринский".

В период учебы в техникуме он избирался председателем студенческого профкома, а в 1955-1956 годах построил и смонтировал оборудование Язевского отделения "Заготзерно", позволившего обрабатывать, сушить и отгружать в железнодорожные вагоны зерно с целинных полей Алейского, Шепунувского районов Алтая.

После 3-х месяцев работы инженером отдела механизации Калмыцкого Облсельхозуправления (декабрь 1956-февраль 1957) оргбюро Калмобкома ВЛКСМ направило Баерхаева Т.Г. в РК ВЛКСМ Черноземельского района.

Затем были годы работы учителем в школе, в течение которых он заочно оканчивает 3 курса инженерно-педагогического факультета Волгоградского пединститута, а позднее также без отрыва от работы заочно заканчивает Волгоградский инженерно-строительный институт. Учитывая его опыт, знания, организаторские способности, ответственное отношение к порученному делу, руководящие партийные и правительственные органы Калмыцкой АССР периодически переводят его в необходимые республике отрасли. За доблестный и самоотверженный труд в период Великой Отечественной войны Баерхаев Т.Г. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1945 года награждён медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.". За особые трудовые заслуги в восстановлении Республики Калмыкия Баерхаеву Т.Г. присвоено звания "Ветеран труда Республики Калмыкия", "Ветеран труда Российской Федерации".

Нашим родителям, детям войны, принимавшим участие в строительстве дороги, несказанно повезло, что среди них оказался такой деятельный человек, который, невзирая ни на возраст, ни на расстояния и затраты, восстановил справедливость. Мы рады поздравить Тагира Гаряевича с признанием его заслуг и присвоением звания Почетный гражданин Республики Калмыкия!

Галина САРАНГОВА

ИНФОРМИРУЕТ ГИБДД

Не экономьте на жизни и здоровье детей

За 2 месяца 2021 года на территории Черноземельского района зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых получили ранения различной степени тяжести 5 человек, число погибших не зарегистри-ровано. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 1 случай, погибло 5 человек, количество раненых увеличилось на 1 человека, в т.ч. в прошлом году за этот период пострадал 1 ребенок.

Одним из приоритетных направлений работы Госавтоинспекции является предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. Сегодня вызывает особую тревогу рост дорожно-транспортных происшествий в Республике Калмыкия с участием детей. За 2020 г. в 59 дорожно-транспортных происшествиях 2 ребят погибло и 72 ребенка получили ранения.

Сегодня необходимо отметить работу органов образования, по результатам которой удалось стабилизировать аварийность с участием детей-пешеходов.

Вместе с тем, уровень детского дорожно-транспортного травматизма с участием детей-пассажиров на дорогах республики продолжает свой рост и в большинстве случаев дети получают ранения при перевозке от дома до образовательных учреждений.

Каждый водитель должен обезопасить себя и своих пассажиров. Особенно, если в салоне находится ребенок. Для этого автовладелец должен быть максимально внимательным на дороге и соблюдать все правила дорожного движения.

Перевозка детей в легковом автомобиле имеет свои особенности. Для этого предусмотрена установка автомобильного кресла.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, предупреждения и пресечения правонарушений, связанных с перевозкой детей-пассажиров, сотрудники отделения ГИБДД МО МВД России "Лаганский", совместно с инспекторами дорожно-патрульной службы МВД по Республике Калмыкия регулярно при надзоре за дорож-ным движением останавливают автомобили, в салоне которых находятся дети, с целью проверки наличия детских удерживающих устройств, их правильную установку и применение ремней безопасности.

Как показывает практика, многие родители не задумываются о безопасности своих детей, экономят на приобретении детского удерживающего устройства и игнорируют использование ремней безопасности, тем самым халатно относятся к сохранению жизни и здоровья малышей.

При проведении бесед в школьных общеобразовательных организациях, а также при участии в родительских собраниях, родителям предложено пройти со своими детьми по маршруту от дома до учебного заведения в целях выбора оптимально безопасного маршрута с определением наиболее безопасных мест для перехода проезжей части, с указанием наиболее опасных мест, где следует сконцентрировать особое внимание ребенка.

Так же были даны советы родителям при приобретении вещей для ребенка, в том числе портфелей и рюкзаков с обязательным присутствием светоотражающих элементов, крайне необходимых детям в темное время суток, учитывая, что отражающие элементы на ребенке видны со значительного расстояния и водители имеют возможность заблаговременно снизить скорость и остановиться.

Одна из важнейших задач Госавтоинспекции - профилактика и недопущение случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей. Поэтому мероприятия по контролю за применением водителями транспортных средств детских удерживающих устройств и ремней безопасности на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России "Лаганский" будут проводиться постоянно. Водители, игнорирующие безопасность своего ребенка при перевозке в салонах автомобилей, будут привлекаться к административной ответственности, административному штрафу в сумме 3000 руб.

Сотрудники ГИБДД в очередной раз призывают водителей-родителей серьезно отнестись к безопасности своих детей и рекомендуют при перевозке детей обязательно использовать детские удерживающие устройства и ремни безопасности.

Берегите жизнь и здоровье своих детей! Пристегните своего ребенка и пристегнитесь сами!

Александр ДОРДЖИЕВ,
начальник ОГИБДД МО МВД России "Лаганский", майор полиции