

*Г.Х. Лиджиева,
бывший секретарь
Улан-Хольского улускома ВЛКСМ,
ветеран-строитель железной дороги
Астрахань – Кизляр*

МОЛОДЕЖЬ И КОМСОМОЛЬЦЫ – УДАРНИКИ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ АСТРАХАНЬ – КИЗЛЯР В 1941-1942 ГГ.

Самые напряженные и запоминающиеся годы – это годы Великой Отечественной войны, когда мы, комсомольцы, отдавали все свои силы для фронта и для победы, а многие отдали и свои молодые жизни. Родилась я в 1921 году прошлого столетия в степях Улан-Хола в старой войлочной кибитке степняка. Все потрясения, происходящие в стране, конечно, касались и калмыков. Если старшее поколение воспринимало эти изменения очень болезненно, то мое поколение выросло с этим временем, сопереживая и воспринимая революцию и войну, депортацию своего народа.

Строительство железной дороги Астрахань – Кизляр – одна из нелегких страниц ее жизни. После окончания шести классов сельской школы двенадцать калмыцких детей отправили в Астраханское педучилище, в числе них была и я. Я успешно прошла собеседование, но из-за болезни не смогла учиться. Перед началом войны в Элисте успела окончить краткосрочные учительские курсы. В годы войны меня выбрали первым секретарем Улан-Хольского улускома, молодежь тогда работала буквально и днем, и ночью, и все жили с лозунгом «Все для фронта, все для победы». Шили теплую одежду для красноармейцев, собирали вещи для фронта и деньги на постройку самолетов. Собирали уланхольцы средства и на строительство железной дороги Астрахань – Кизляр. А это в основном старики, женщины и подростки. Опыта строительства железной дороги у степняков, конечно, не было, техники тоже никакой, работали главным образом вручную, как говорят калмыки, «хар чидлярн».

Участок, где я работала с земляками, оказался самым тяжелым. Местами надо было поднимать насыпь до 5-6 метров и углубляться на столько же. Несмотря на трескучий мороз зимой и палящий зной летом, на частые налеты немецкой авиации, плохую одежду и постоянное недоедание, все трудились самоотверженно.

И как будто всех этих испытаний для нас было мало. Не успели уложить последние рельсы, как пришла весть – калмыков выселяют. Никто не знал, за что и зачем, это сейчас все знают об истории депортации нашего народа, поэтому и говорить не буду. Да и грех жаловаться человеку в таком возрасте. Выросли дети, растут 14 внуков и пятеро правнуков. Все мои дети с высшим образованием, поэтому, несмотря на то, что прожила нелегкую жизнь – ни на что не жалуясь. Главное, чтобы не было войны.