

Помогали фронту, как могли, строители железной дороги Кизляр – Астрахань

Близится праздник Великой Победы – 55 лет назад наш народ сокрушил германский фашизм и спас свою страну и многие европейские государства от порабощения гитлеровцев. Свой посильный вклад в общую победу вносили труженики тыла. В их числе и жители Калмыкии, которые приняли самое активное участие в строительстве железной дороги Кизляр – Астрахань, имевшей большое оборонное значение. Государственный комитет обороны страны эту стройку взял под особый контроль. Организационные работы начались буквально с осени 1941 года на базе перемещенных западных

строек Украинского строительного-монтажного треста № 157. Наркомторг и Калмпотребсоюз обеспечивали рабочих, строителей необходимым количеством промышленно-продовольственных товаров. Наркомздрав организовал завоз медикаментов. Госплану было поручено в IV квартале 1941 г. выделить 300 тыс. штук кирпича.

На протяжении всей трассы – 344 км – было создано 8 строительных площадок, размеры которых устанавливались в зависимости от сложности и объема работ. По заданию НКПС, до 1 января 1942 г. предусматривалось выполнить 3 млн. куб. м. земляных

работ и начать укладку главного пути. Для обеспечения выполнения установленных сроков открытия движения на строительство к 15 октября 1941 г. в порядке трудовой и гужевой повинности было направлено 6200 рабочих и 2150 подвод.

Большую роль в организации активной бесперебойной работы всех звеньев и участков играли территориальные партийные и комсомольские организации во главе с Калмыцким обкомом ВКП(б). На бюро обкома постоянно заслушивались доклады начальников строительства – Мушкатина и политотдела – Савинова о ходе строительст-

ва.

Для поддержания морального духа бойцов трудового фронта руководство республики организовывало культурно-массовые мероприятия, велась агитационная работа. Для всех участков, находящихся на территории Калмыцкой АССР, были выделены звуковые кинопередвижки, установлены радиоприемники, работали библиотеки с большим количеством экземпляров республиканских и улусных газет.

Для удобства рабочих, строителей руководители улускомов открыли на площадках 6 дезокамер и несколько душевых. В основном,

вся тяжесть и ответственность за бесперебойную работу всех участков легла на плечи глав Лаганского, Улан-Хольского и Долбанского районов. Воодушевленные телеграммой "отца народов" Сталина, в декабре 1941 г. рабочие брали повышенные обязательства закончить земляное полотно досрочно.

Так, например, бригада землекопов 4-го участка Паршина из колхоза "Каспиец", бригада Иноземцева, женская бригада Гусева, ранее выполнявшие нормы на 110%, добились выполнения норм выработки на 150%. Стахановцы 6-го стройучастка Хребтов, Баканов, Манчук, Богданович

выполняли норму вместо 5 м³ земли – 13–14 м³.

На ударной стройке в Калмыкии вырастали стахановские бригады военного времени, выполнявшие нормы на 200 и более процентов. Лучшим коллективам вручались переходящие Красные знамена. А отдельно отличившихся передовых строителей в первую очередь снабжали промышленными товарами и продуктами питания. Многие из передовиков были награждены Почетными грамотами Президиума Верховного Совета КАСР.

(Окончание на 3-й стр.)

Помогали фронту, как могли, строители железной дороги Кизляр – Астрахань

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

За образцовое выполнение производственного задания в декабре 1941 года были награждены 39 передовых колхозников уральского улуса, которые относились к 5-му строительному участку строительства № 8:

1. Анджаев Очир Убушиевич
2. Астафуров Панфилл
3. Бадмаев Бова Бадмаевич
4. Бембаев Пяля Бембаевич
5. Бюрбева Эльзятя Бюрбева
6. Босаев Гучин Денишович
7. Боваева Цаган Боваевич
8. Басангов Василий Цебекович
9. Гиренко Михаил Никитович
10. Дорджи-Горьев Хар-Манджи
11. Курманбаев Мухари Курманбаевич
12. Курбалаев Кайбули Тобелович
13. Лиджиева Бора Манджиевна
14. Манджиев Бадаш Манджиевич
15. Мучкаев Отха Чончонович
16. Мацаков Эрдни-Гаря Бадмаевич
17. Мацакова Сюя Мацаковна
18. Надбитов Тимофей Нандитович
19. Надбитов Хорен Надбитович
20. Наранов Бува Убушаевич
21. Норманов Моча Норманович
22. Пушкин Василий Алексеевич
23. Ораев Сангаджи Орзаевич
24. Тостиев Бембя Батлаевич
25. Темерчиев Нурья Темерчиевич
26. Торбеов Манджи Наранович
27. Унгунов Кооку Джамунович
28. Убушаев Очир Убушаевич
29. Улукаев Джухка Улакаевич
30. Убушаева Эрдни Убушаевна
31. Чонаев Саят Чонаевич
32. Цаган-Манджиева Булман
33. Харлаев Эдгя Цомкорович
34. Эрдни-Гарьев Бадма-Халга
35. Эрдни-Гарьев Манджи
36. Эрдни-Гарьев Сангаджи-Гаря
37. Николаенко Григорий Дмитриевич
38. Гончарова Стеша Петровна
39. Швец Иван Григорьевич

За образцовое выполнение производственного задания и за стахановские методы работы были также награждены строители из Долбанского, Лаганского, Юстинского и Черномельского улусов:

Долбанский улус

1. Брыков Иван Федорович
2. Гайдуков Василий Петрович
3. Гахаев Андра Лиджиевич
4. Голованов Георгий Васильевич
5. Донской Николай Николаевич
6. Ильянов У.-Ц. Эрдниевич
7. Китидов Шуджа Китидович
8. Рабов Иван Романович
9. Турбицын Константин Дмитри.
10. Макаров Николай Федорович
11. Сарбасов Сергали Сергазиевич

Ота

1. Бадма-Гарьев Мукербен Б.-Г.
2. Басангова Цаган Болдыр.
3. Кочаев Нима Кочаевич
4. Ушпаев Шатня Эндеевич
5. Сарангов Михаил Будж.
6. Элнеев Эренцен Мутул.

Черномельский улус

Озеленение и благоустройство
РАДОСТЬ ВЕСЕННИХ РАБОТ

1. Беглеева Эндир Ариловна
2. Бюрчиев Еся Богзыкович
3. Кичиков Сарана Кюк.
4. Боктаев Джимгир Бокт.
5. Мидиоров Мацак Мидиоров.
6. Джагрунов Кеке Убуш.
7. Сарангов Хавтха С.
8. Сенглеев Гаря Сенглеев.
9. Хазыков Сосна Хазыков.
10. Эрджеев Бембе Бюроевич

Лаганский улус

1. Аваев Очир Болдыревич
2. Басангова Цаган Пюрбеовна
3. Бухаева Амангали
4. Белов Тимофей Алекс.
5. Бадма-Халгаев Лиджи
6. Бембева Намру Мухоравна
7. Басангова Коким Енаевна
8. Булгаева Анна Цареповна
9. Бадма-Халгаева Тельга
10. Власова Мария Ив.
11. Гутинова Алек. Убуш.
12. Паряева Джиргала Д.
13. Гусева Даря Георгиевна
14. Демитиева Мария
15. Джембиева Улюмджи Д.
16. Ермолов Ник. Ерм.
17. Усабин Никол. Яков.
18. Жигульский Карп Фед.
19. Иноземцев Дм. Андр.
20. Индзиева Клавдия
21. Ковалев Василий Ив.
22. Курилов Алекс. Дм.
23. Котышев Очир-Гаря
24. Лиджи-Гаряева Маня Сел.
25. Лунев Константин Николаевич
26. Манджиева Б.-Х. Оголд.
27. Манджиев Сакил Нимг.
28. Максимов Оля Болдыр.
29. Манджиев Ула Манджиевич
30. Малышев Х.Л.
31. Мудаев Лава Мудаевич
32. Надбитова Намру Б.
33. Ноняев Уля
34. Немцова Клавдия Як.
35. Найтаева Бюджа
36. Паршин Иван Степанович
37. Рыжих Петр
38. Сангаджиев Бадма
39. Саранов Бадма Х.
40. Сурикова Ранда
41. Сюкиева Мария К.
42. Сарылов Эрдни С.
43. Сарылов Чаван
44. Ткачева Нат. Ив.
45. Тугульчиев Б.-Халга
46. Уланов Шабарта Ул.
47. Февралев Алекс.
48. Холодкова Анна Дм.
49. Ховолдыкова Таква Г.
50. Шакулов Алекс. Гавр.
51. Чумакова Александра
52. Цаганова Улан Андр.
53. Чернова Пелегоя
54. Эредениев Тагара Эредениевич

Приволжский улус

1. Арсланов Церен Олаевич
2. Арзманов Эльзя Арзманович
3. Бадмаев Натр Бадмаевич
4. Кокшаева Басанг Кокшаевна
5. Батыров Бока Батырович
6. Далаев Саранка Наранович
7. Дербетов Убуш Босхомджиевич

8. Измаилов Исхак Эблямикович
9. Кадыров Акалиб
10. Немиров Сангаджи Немирович
11. Наранов Саранка Наранович
12. Очир-Гарьев Убуш Хольджигорович
13. Очиров Сангаджи-Гаря Баярхаевич
14. Укурчиев Сангаджи-Ара Укурчиевич
15. Сараниев Наран Сариевич.

Примечательно, что в течение всего строительства железнодородной линии Кизляр-Астрахань издавалась многотиражная газета "Боевой листок железнодорожника". На Доску почета этого печатного издания заносились фамилии лучших звеньев, бригадах, на прорабских пунктах стахановцев-двухсотников, передовых колхозников. Например, газеты той поры писали о том, что по инициативе женсоветов после трудового дня активисты организовывали кружки кройки и шитья. Женщины, несмотря на тяжелый основной труд, Красной Армии. На 5-м строительстве забитыми руками мастериц Синельниковой, Мельниковой и Костенко было подоготовлено и отправлено бойцам 30 посылок, в которых были не только теплая одежда, но и туалетное мыло, сахар, папиросы, носовые платки, кисеты с махоркой. Участниками строительства было собрано много теплых вещей для бойцов Красной Армии - всего на сумму свыше 21 тыс. рублей. Кроме этого, ежемесячно в фонд обороны с каждого строительного участка отчислялся одиндневный заработок. За период Великой Отечественной войны строители железнодородной линии Астрахань - Кизляр дали государству в фонд обороны страны свыше 75 тыс. рублей. Однако главной задачей строителей оставалось досрочное строительство железнодорожной линии Кизляр-Астрахань и сдача ее в эксплуатацию уже в июле-августе 1942 г. В относительно короткие сроки строителями были освоены сотни миллионов рублей.

Эта дорога дала возможность Калмыкии дополнительно увеличить вывоз нефти с Кавказа, особенно зимой. В приморских районах республики дальнейшее развитие получило путевое строительство отдельных нефтеветок у паромной переправы.

Железная дорога Кизляр - Астрахань имела огромное значение для нашего степного края. Огромный труд, вложенный в ее строительство рядовыми тружениками тыла, не пропал зря. Эта линия действует и ныне. Ее легендарное прошлое не осталось забытым, а, напротив, приносит пользу и по сей день.

В те далекие годы жители нашей республики проявляли истинный героизм. Энтузиазм людей носил массовый характер. Патриотов, отдавших жизнь в ратных подвигах на трудовом фронте гораздо больше, чем мы смогли перечислить в этой публикации. Все, кто мало-мальски умел держать в руках лопату и другие орудия строительства, не колеблясь, становились плечом к плечу и прокладывали путь по рельсам с юго-востока на запад. Память о них будет жить вечно.

Н. КУТУШОВА,
гл. специалист
Национального архива РК.

ВРЕМЯ НЕ ЖДЕТ

— образование —

Переход на рыночные условия хозяйствования, разрабатываемая концепция социальной концепции социального экономического развития

всем этом параллельно с та- кой подготовкой ввести в школы автоматизированную систему учета контроля зна-

от авторитет и повышает имидж региона;

— повышение уровня образования населения стимулирует приток в регион капиталов создание эффективно работающих предприятий, повышение уровня

Проведем анализ Утрехт (Нидерланды) — крупнейший город в Европе (около 1,5 млн жителей) (близка к населению Калмыкии). В нем 100 тыс. студентов, т.е. на первый курс приходится около 100 человек.

Вести с Намечали

Как известно, г. Намечали Калмыкии была поставлена принять в общинах не менее 20 тысяч, или по 96 человек на маток, имевших чужу года.

Напряженный банских бригад, листов отрасли у успеха. По опер данным Минсельхоза республики, к 3 марта получили 20 тысяч, по 96 в расчете на овцематок.

Наилучших результатов работы Яшкульского, Чельского, Кетского и Целинского. Здесь к отчету насчитывается 46,163 (99,6 процента отток), 37,685 (99,9), 21,486 (99,9).

Как сообщил понтенту газеты отдела животноводства Минсельхозпрод, приведены результаты работы по наемному характеру. Окский результат несколько выше.

В. ФУ

В "Арте" вас уже ждут!

Так в Министерстве и профессионального образования Калмыкии вали группу школьников из двадцати человек, направляющуюся в республику "Арте".

Стало привычным для работников сферы культуры и искусства, а также молодежи и детей, а также учащихся народных лагерей и "Орленок". Там живет эта традиция, которая заботе РК об отдыхе школьников в лучших центрах