

НАВСТРЕЧУ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

Дорога жизни



Я ПОМНЮ!
Я ГОРЖУСЬ!

Великая Отечественная война против гитлеровской Германии была самой тяжелой и самой жестокой из всех войн, пережитых нашей Родиной. Вся страна поднялась на борьбу с фашистами.

Из истории мы знаем о том, что начальный период Великой Отечественной войны был очень трудным и сложным. Многие города были захвачены фашистами, они быстро продвигались к

берегам Волги и в сторону Северного Кавказа с целью овладения нефтеносными районами.

16 августа 1941 года состоялось решение ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР о строительстве новой железной дороги от Кизляра до Астрахани. Она была запроектирована от станции Кизляр вдоль побережья Каспийского моря до станции Трусово, а затем через Волгу до Астрахани Рязано-Уральской железной дороги. НКПС № 8 - так была названа эта стройка, которая должна была обеспечить железнодорожный вывоз Бакинской нефти по кратчайшему пути.

Ее строительство организовали по принципу народной стройки военного времени с активным привлечением местного населения. Она строилась, в основном, трудящимися восточных улусов Калмыкии, а также на северном участке - трудящимися Астраханского округа, на южном участке за пределами Калмыкии - трудящимися ближайших районов Орджоникидзевского края и Дагестана.

Железная дорога от Астрахани до Кизляра проходила в сложной природно-географической, безводной, малонаселенной и экономически неразвитой зоне. 80% протяженности этой магистрали (280 км.) от поселка Трусово, пригорода города Астрахани, до границы с Дагестаном проходила тогда по территории Калмыкии. Для Калмыцкой республики это строительство было очень важно, так как железная дорога должна была способствовать развитию ее экономики, культуры и общего образа жизни.

Люди работы не боялись, им было страшно, когда на них с неба обрушивался огненный шквал. Фашисты усиленно бомбили железную дорогу. В докладной записке СНК КАССР и обкома ВКП(б) в ЦК партии и СНК СССР о военном и хозяйственном положении Калмыкии на 15 августа 1942 года сказано: "... вновь построенная железная дорога Кизляр-Астрахань последние дни подвергается, усиленной, бомбардировке вражеской авиацией. Так, например, 15 августа 1942 г. четыре бомбардировщика бомбили станцию Улан Хол железной дороги Кизляр-Астрахань, сбросили до 80 бомб, разрушили несколько звеньев дороги. Имеются людские жертвы. В этот же день три бомбардировщика бомбили станцию Зензели, подожгли шесть железнодорожных цистерн с нефтью..."

На основе воспоминаний ветеранов была воссоздана картина строительных работ. Люди трудились в тяжелых условиях. Не хватало воды, топлива, теплой одежды и обуви. Были перебои с продовольствием. Зимой землю долбили ломом, лопатами, перевозили ее на подводах, переносили в тачках, на носилках, в мешках. Работали пожилые люди старше 60 лет, женщины, подростки и даже 12-13 летние дети. Они были погонщиками гужевых подвод, пастухами рабочего скота, сторожами на строительстве железной дороги.

В поселке Аршань-Зельмень также жила участница строительства железной дороги "Астрахань - Кизляр", труженица тыла Мария Урусовна Гайдукова. К сожалению, ее уже нет в живых.

Благодаря большому энтузиазму и самоотверженности строителей, в числе которых было много женщин, подростков и людей пожилого возраста, основные работы весной были завершены. Трудящиеся нашей республики не жалели своих сил для обеспечения победы. Так трудились наши земляки - ветераны, о трудовом подвиге которых мы должны знать и помнить.

Елена КУСЬКЕЕВА,
учитель истории Аршань-Зельменской СОШ