

Об этом надо помнить

Дорога Жизни и Победы



В НАЧАЛЕ Великой Отечественной войны в 1941 г., в самое тяжелое время для тружеников Калмыкии, развернулась всенародная стройка железной дороги – Астрахань-Кизляр. На сегодня так мало осталось тех, кто в течение 23 месяцев не жалея сил и здоровья, теряя близких и детей, строили эту железную дорогу. Сегодня они старики, а тогда они были молодыми, еще детьми, но уже повзрослевшими в один миг, когда началась война. Поговорите с ними, вы должны знать, через что они прошли, напишите воспоминания бабушек и дедушек, пока они живы, поговорите на эту тему на уроках, классных часах, поделитесь с друзьями.

В этом году исполняется 70 лет героическому подвигу жителей Калмы-

кии – строителей железной дороги Астрахань – Кизляр в период Великой Отечественной войны. Поезд Памяти, организованный Правительством Республики Калмыкия, – это дань уважения ветеранам-строителям за их подвиг в строительстве железной дороги, имеющей военно-стратегическое значение.



Поездка участников началась с открытия мемориальной плиты на здании станции Артезиан в память о путейцах военной поры, а в п. Улан-Хол на перроне также открыли мемориальную доску. Возложение цветов, орудийные залпы и слёзы стариков, воспоминания, встречи... Это и есть их победа, их заслуга, эта железная дорога воистину стала дорогой Жизни и Победы.



Трудящиеся шести восточных улусов (районов) Калмыкии были мобилизованы на эту всенародную стройку в октябре-ноябре 1941 года: мужчины от 14 до 60 лет и женщины от 15 до 55 лет. Но на практике к этим работам привлекали даже детей 11-13 лет и пожилых старше 60 лет. 9-10-летних детей матери брали с собой на трассу, так как не с кем было их оставить.

Работали по 13-15 часов ежедневно, без выходных, в зимнюю стужу и буран, в летнюю 40-градусную жару, при скудном питании, бездорожных механизмов и спецодежды. Вручную кайлом, ломом, киркой и лопатой долбили мерзлую зимой и каменистую землю; перемещали её из выемок высоких (до 5-7 метров) бэровских бугров в балки, низины и болотистые места на бычьих, верблюжьих телегах и ручных тачках; носили грунт на носилках, в корзинах, в мешках; утрамбовывали послойно земляное полотно дороги; таскали и укладывали шпалы; крепили тяжелые рельсы, строили разьезды и станции, устанавливали опоры линии связи. И все это время строители подвергались бомбардировкам и обстрелам авиации, десантных и диверсионных групп врага с начала августа и до конца 1942 года. Было много потерь, но несмотря на все трудности, стальная магистраль Астрахань – Кизляр соединила Кавказ с Поволжьем, Уралом и цен-

тром страны. Тем самым она обеспечила снабжение огромных группировок советских войск в Сталинградской битве, в обороне Кавказа и на других фронтах горюче-смазочными материалами, вновь сформированными воинскими частями, вооружением, обмундированием, продовольствием из Кавказских и Среднеазиатских республик. Северо-Кавказский и Закавказский фронты также снабжались военной техникой, свежими дивизиями, боеприпасами с Урала, Сибири и восточных регионов.

Эта железная дорога оперативно доставляла

десятки тысяч раненых воинов, железнодорожников и строителей на лечение в Кавказские здравницы.

Вклад в нашу победу внесли таким образом наши славные ветераны-строители железной дороги Астрахань – Кизляр. Более 15 тысяч женщин, стариков и подростков Калмыкии участвовали в строительстве дороги протяженностью 80% магистрали, т. е. 280 км из 356 пришлось на территорию Калмыцкой АССР. Мало осталось ветеранов, они заслуживают внимания, любви, благодарности, так будем же каждый день дарить тепло и радость. Снимки сделаны фотографом Николаем Бошевым, который участвовал в мероприятиях «Поезда Памяти Артезиан – Астрахань – 2012».

Наш корр.

