

Кизляр - Астрахань — дорога жизни

Калмыкия построила железную дорогу стратегического значения

КАК ЭТО БЫЛО?

Великая Отечественная война стоила Советскому Союзу, нашему народу больших жертв. Вся наша страна, как один человек, встала на защиту Родины. В первый период войны, используя фактор внезапности, немецкие войска сумели вторгнуться в глубь нашей Родины, захватить большие территории, стратегические военно-экономические центры, коммуникации и железные дороги, которые снабжали фронт всем необходимым.

Руководство страны и главное командование дали приказ приступить к строительству коллатеральных железных дорог, в том числе, между Кизляром и Астраханью по калмыцкой степи.

Когда немецкие войска вторглись на Северный Кавказ и захватили территорию Ростовской области, Краснодарского и Ставропольского краев и Кал-

мыцкой АССР, началась историческая кровопролитная битва в Сталинграде. Единственным прямым путем, который снабжал всем необходимым наши войска, оказалась железная дорога, построенная калмыками в своей родной степи между Кизляром и Астраханью.

На строительство оборонительных сооружений и стратегической железной дороги Кизляр - Астрахань работало около 25 тысяч трудящихся нашей республики и несколько тысяч подвод. Это были мужчины, еще не ушедшие на фронт, женщины, старики и подростки.

Железная дорога строилась в основном трудящимися Улан-Хольского, Лаганского, Долбанского, Приволжского, Юстинского и Черноземельского районов КАССР с небольшим участием трудящихся Астрахани и Дагестана. Это была героическая стройка. Труженники Калмыкии - 9500 человек с 3030 подводами несмотря на временную консервацию выполнили земляные работы объемом в 2800000 куб. м. И под-

готовили полотно протяженностью 280 км, что составляло 80,5% всей дороги. Строители работали полуголодные, плохо одетые, под пронизывающими ветрами зимой, часто простывали и болели. Землю возили на тачках, таскали на носилках, носили в мешках и ведрах.

Дорогу часто бомбили немецкие самолеты. После их налетов было много убитых и раненых.

В целях ускорения строительства этой дороги были мобилизованы все трудоспособные жители, школьники с 4 класса и выше. Даже были временно отмобилизованы животноводы и полеводы сельхозпредприятий. Дополнительно были посланы из Малодербетовского, Сарпинского, Кетченеровского районов по 300 колхозников и по 100 подвод, а от Приютненского и Троицкого районов по 200 колхозников и 50 подвод.

Все полотно от Кизляра до Астрахани было проложено досрочно. В начале июля 1942 года по железной дороге по-

шли эшелоны с грузами и эвакуированными, с войсками и боеприпасами для Сталинградского фронта.

Перед строителями стояла стратегическая задача: как можно быстрее построить железную дорогу, после чего способные служить в рядах вооруженных сил могли бы пойти на фронт и принимать непосредственное участие в боях на фронтах ВОВ. Так и получилось: после завершения строительства железной дороги ушли воевать многие, в том числе и мои товарищи, которые учились в одно время со мной: Босхомджиев Наран, Цорхаев Кани, Бадмагаряев Манджи, Наминов Адучи, Алексеев Есин, Миндигов Манджи, Босчиев Зурган, Зольбинов Хоргта, Гаряев Дорджи, Ностаев Бюрчи, Муников Гучин, Сангаджиев Григорий, Хулхачиев Орушн, Кутыгин Тимофей, Мурыгин Валерьян, Бондаренко Виктор, Дубинины — два брата, Тугульчиев Очир, Босаев Гучин, Наранова Болусн, Текеева Нюдля, Совхаева Болусн и многие, многие

другие.

Через несколько месяцев наша страна будет отмечать 60-летие Великой Победы. Нет сомнения, все участники войны и тыла будут праздновать эту дату и, надеемся, никто не будет забыт. Думается, руководство республики, республиканский, городской и районные Советы ветеранов, городской и районные органы исполнительной власти на местах должны в ближайшее время установить точный учет всех участников строительства коллатеральной железной дороги Астрахань - Кизляр, имевшей стратегическое значение в обороне Сталинграда и в целом для всей страны, и соответственно оценить их ратный подвиг.

Также строители дороги Астрахань - Кизляр достойны внимания руководящих органов Российской Федерации.

Лиджи ДОРДЖИЕВ,
инвалид ВОВ, заслуженный работник сельского хозяйства России, заслуженный зоотехник КАССР.