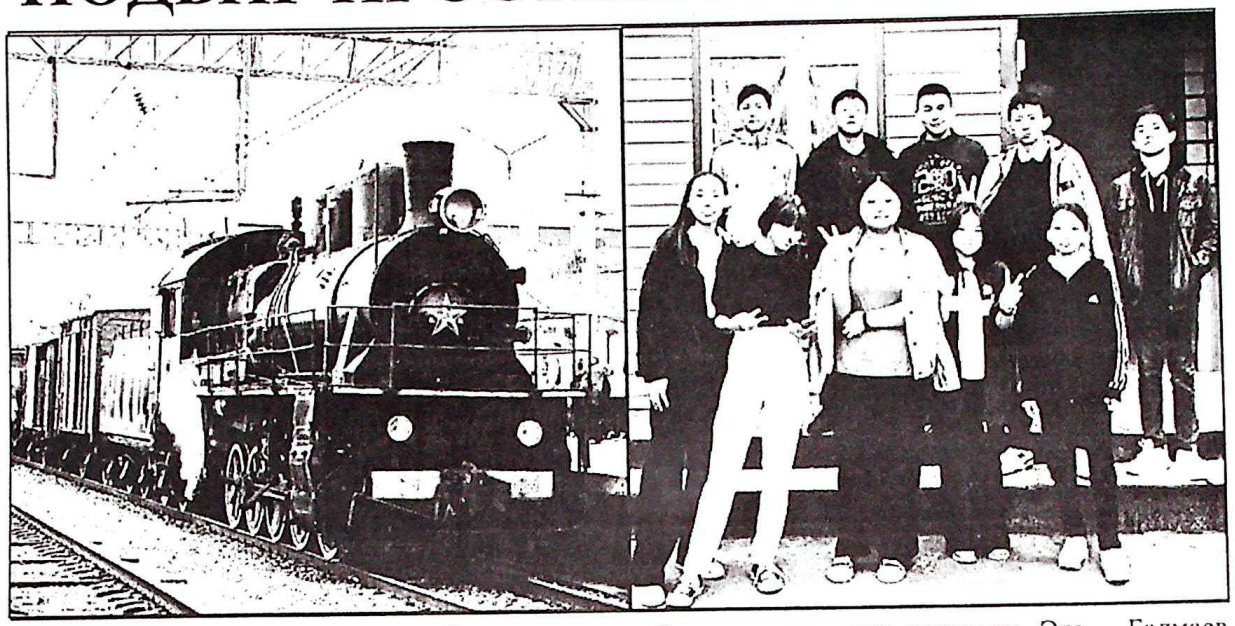
ПОДВИГ ПРОСТЫХ ТРУЖЕНИКОВ

На этой неделе в Калмыкии отметили одно из важнейших дат в истории страны - 80-летие со дня открытия железной дороги Кизляр-Астрахань.



Как известно, тот стратегически важный объектэта сыграл важнейшую роль в период Сталинградской битвы. А те, кто его возводил - жители Калмыкии и Дагестана, Астраханской области и Ставропольского края - внесли значимый вклад в Победу. Железная дорога была построена в рекордно короткие сроки. Так, 4 августа 1942 года, всего через 9 месяцев с начала работ, по линии Кизляр - Астрахань протяжённостью 356 км был пущен первый состав.

Как известно, долгие годы трудовой подвиг строителей дороги был засекречен под кодовым наименованием "НКПС № 8". Документы, хранящиеся в Национальном архиве Республики Калмыкия, дают четкое представление о ходе строительства этой железно-дорожной линии на территории Калмыкии в 1941-1942 гг. Это, прежде всего, архивные фонды Совета Народных Комиссаров КАССР, Президиума Верховного Совета КАССР, партийного аппарата за 1941-1943 гг. Также в документальных материалах Улан-хольского, Приволжского райисполкомов и газетах того времени освещались основные события строительства железной дороги Кизляр-Астрахань, имевшее в тот период огромное стратегическое и народнохозяйственное значение.

Данная железная дорога прокладывалась в Калмыкии в основном трудящимися Лаганского, Уланхольского, Долбанского, Приволжского, (Юстинского) и Черноземельского улусов, на ее северном участке - трудящимися Астраханского округа, на южном участке, за пределами Калмыкии, - трудящимися ближайших районов Орджоникидзевского края и Дагестана. Это была героическая стройка военного времени. Труженики Калмыкии в количестве 9500 человек с 3030 подводами вручную выполняли земляные работы объемом 3000000 кубометров и готовили земляное полотно протяженностью 280 километров (из 356 км общего расстояния), что составило 80,5% всей протяженности дороги. Активное участие в строительстве принимали комсомольцы Калмыкии.

Работа проводилась главным образом вручную, В докладных записках и политинформациях Калмыцкого обкома ВКП(б) и ЦК партии о ходе строительства дороги отмечается, что, несмотря на трудности: пронизывающий с песком ветер осенью, трескучий мороз зимой и палящий зной летом, люди, зачастую плохо одетые и полуголодные, при частых налетах немецкой авиации, самоотверженно и героически трудились, выполняя ежедневный график работы.

Калмыцкий областной комитет партии и Совнарком обратились к трудящимся Лаганского и Уланхольского районов с призывом взять еще дополнительный участок железной дороги длиною в 25 км. Жители этих районов, взявшие новое обязательство, успешно и досрочно выполнили работу и на этом участке.

Среди них было немало и наших земляков. Это - Бадмаев Гонга Овраевич, Соваева Эльзята Сергушкаевна, Шапвалиева Мария Нарановна, Алыкова Бося Дорджиевна, Джамбушевой Надя Манджиевна, Бадмаева Мария Манджиевна, Ходяева Нюрке Джанджиевна, Нимгирова Алтан Оскеевна, Муляева Шиндя Горяевна. К сожалению, всех их уже нет на этом свете.

Из ныне оставшихся единственным свидетелем тех событий в Целинном районе является Пелогея Лиджи-Горяевна Наранова. В мае 1942 года. четырнадцатилетней девчушке пришлось взять кирку и лопату и вручную строить железную дорогу. Как вспоминает Пелогея Лиджи-Горяевна, тогда перед руководством колхоза поставили задачу: обеспечить стройку рабочими и подручным материалом. Но мужчин почти не было, поэтому пришлось отправлять на возведение стратегически важного объекта подростков. Пелогея возводила разъезд номер №9, №10, №11 на перегонах 5-го строительного участка "Строительства №8" в составе сводной бригады Уланхольского улуса. Эти участки располагались вблизи станции Улан-Хол до границы улуса на реке Кума. Трудилась на сооружении земляного полотна, станционных и магистральных путей, также участвовала в возведении придорожных и станционных сооружений.

Пелогея Лиджи-Горяевна - одна из многих наших земляков, которые помогали фронту в тылу, не жалея ни жизни, ни здоровья. Они вкладывали в работу душу и сделали всё, чтобы приблизить Победный май. О подвиге простых тружеников говорили на тожественных мероприятиях, посвящённых юбилейной годовщине этой памятной даты. Стать участниками этих масштабных торжеств посчастливилось учащимся Целинного района. Вместе с ветеранами - участниками строительства железной дороги Астрахань - Кизляр ребята проехали в ретро-поезде до станции Улан-Холл. По словам юных целинников, так они смогли прикоснуться к страницам истории, и вживую услышать рассказы участников тех далеких событий.

Саглара АТАЕВА
Фото из архива редакции и АЦРМО РК